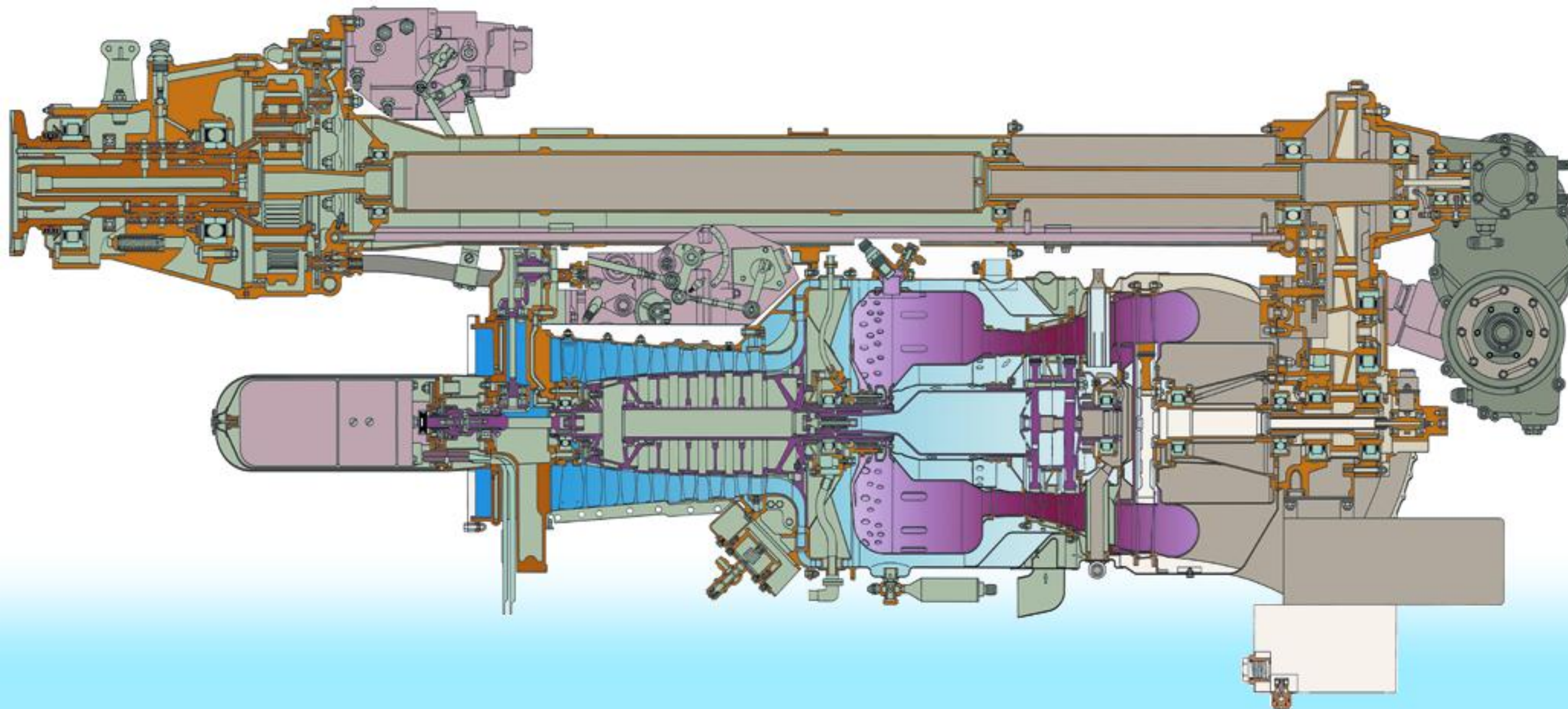




Silnik turbośmigłowy TWD-10B/PZL-10S z ustawianym w rewers śmigłem typu Hartzell HC-B5MP-3D/M lub HC-B5MP-3G o zmiennym skoku jest modyfikacją silnika TWD-10B i jest przeznaczony do zabudowy na samolot PZL-M28B. Układ napędowy samolotu stanowią dwa wzajemnie zamienne silniki TWD-10B/PZL-10S.

Sprężarka silnika składa się z sześciu stopni osiowych i jednego stopnia odśrodkowego. Zespół sprężarki napędzany jest przez turbinę dwustopniową. Zespół komory spalania typu pierścieniowego wyposażony jest w wirujący wtryskiwacz paliwa oraz dwa urządzenia zapłonowe.

Turbina napędowa (osiowa jednostopniowa) służy do napędu śmigła i agregatów pomocniczych zamontowanych na szybkobieżnym reduktorze, skrzynce napędów agregatów samolotowych i reduktorze śmigła.

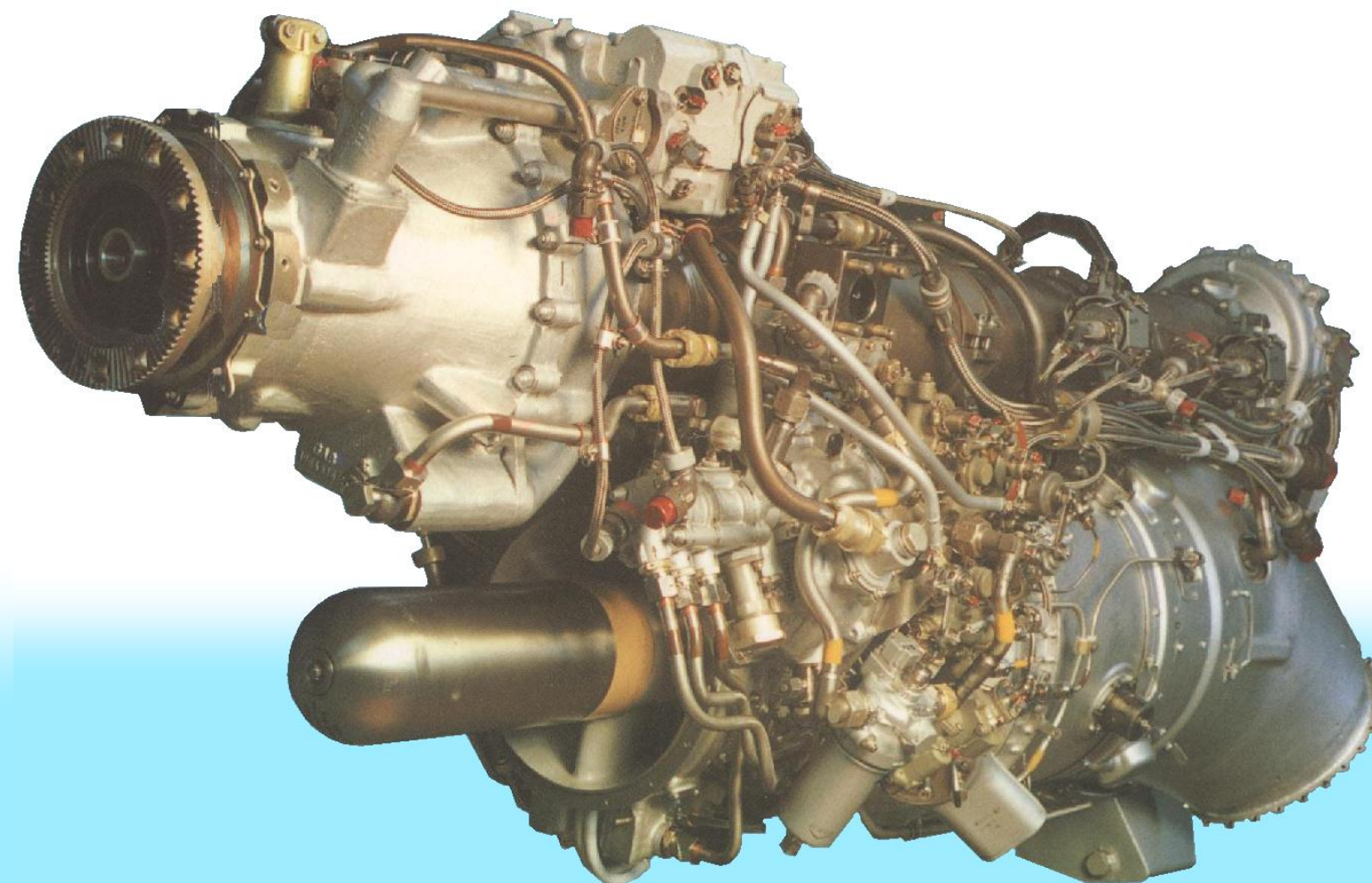
Dane techniczne silnika TWD-10B/PZL-10S

Masa silnika „suchego”:	230 kg
Masa silnika w stanie dostawy:	295 kg
Moc startowa (na wale śmigła):	705 kW (960 KM)
Moc nominalna (na wale śmigła):	574 kW (780 KM)
Prędkość obrotowa turbiny napędowej:	24445 obr/min (100%)
Prędkość obrotowa turbosprężarki:	31537 obr/min (100%)
Prędkość obrotowa śmigła:	1826 obr/min (100%)
Jednostkowe zużycie paliwa (moc startowa):	0,347 kg/kWh
Wymiary silnika:	
Wysokość:	900 mm
Szerokość:	555 mm
Długość:	2060 mm
Dopuszczalne warunki eksploatacji:	
Temperatury otaczającego powietrza:	(-50°C) – (+45°C)
Maksymalna wysokość lotu:	6000 m

SILNIK TURBOŚMIGŁOWY TWD-10B/PZL-10S



Samolot PZL M28B Bryza TD napędzany dwoma silnikami TWD-10B/PZL-10S



WYTWÓRNIA SPRZĘTU KOMUNIKACYJNEGO „PZL-RZESZÓW” S.A.
Ul. Hetmańska 120, 35-078 RZESZÓW, POLSKA
tel: +48 17 854 66 00, fax: +48 17 862 07 50
<http://www.wskrz.com/>



WSK „PZL-Rzeszów” S.A.