



GO BEYOND

BIULETYN JAKOŚCIOWY

Redagowany przez Spółkę Pratt & Whitney w Polsce

Szanowni Państwo,

Niniejszy Biuletyn Jakościowy został opracowany na podstawie Eagle Eye dla dostawców P&W aby podkreślić istotność weryfikacji użytych komponentów do zespołu.

Niektóre konfiguracje złożeń wymagają różnych rodzajów nakrętek samohamownych typu "B-nuts" na tym samym zespole. W niedawnym umknięciu wykryto dwa różne typy nakrętek samohamownych "B-nuts" zamontowane na niewłaściwych końcach zespołów. Niewłaściwy montaż nie został zauważony przez kontrolę jakości a zespoły zostały wysłane do Pratt and Whitney. Pomimo różnic konstrukcyjnych pomiędzy typami nakrętek "B-nuts" zespoły zostały zamontowane na silniki i wysłane do klienta.

Zainstalowane nakrętki typu "B-Nuts" w niewłaściwych położeniach skutkują ograniczonym funkcjonowaniem całego zespołu.

Prosimy o przegląd odpowiednich procesów aby zapewnić że posiadają one zabezpieczenia poka-yoke dla procedur montażu i kontroli jakości. Należy się upewnić, że wdrożono odpowiednie narzędzia zabezpieczające przed zamontowaniem komponentów w niewłaściwym miejscu w zespole. Przegląd powinien dotyczyć wszystkich przypadków gdzie na zespole występują różne konfiguracje podobnych komponentów.

W przypadku pytań lub wątpliwości dotyczących zmian, prosimy o wysłanie wiadomości mailowej na w/w adres e-mailowy.

Zespół SQA Spółki P&W w Polsce