



GO BEYOND

# BIULETYN JAKOŚCIOWY

Redagowany przez Spółkę Pratt & Whitney w Polsce

## Szanowni Państwo,

Niniejszy Biuletyn Jakościowy został opracowany na podstawie Eagle Eye dla Dostawców P&W, którzy produkują Części Bezpieczeństwa Lotu (Flight Safety Parts, FSP).

W ciągłym wysiłku utrzymania najwyższego poziomu Jakości i niezawodności naszych silników oraz poprawy zadowolenia klienta, P&W będzie oznaczać niektóre części jako Części Bezpieczeństwa Lotu (Flight Safety Parts) a rysunki tych części będą wskazywać, które charakterystyki są krytyczne (Flight Safety Critical). Rysunki te będą posiadać oznaczenie "Flight Safety Part" powyżej tabelki rysunku oraz notę rysunkową: "(FSC) FLIGHT SAFETY CHARACTERISTIC. THIS ITEM IS IDENTIFIED FOR PW INTERNAL ENGINEERING TRACKING PURPOSES."

Powyższa Nota "(FSC)" będzie zawierać litery FSC w owalnym symbolu a rysunek będzie zawierać co najmniej jedną charakterystykę z towarzyszącym FSC w owalnym symbolu. FSC w owalnym symbolu będzie towarzyszyć każdej charakterystyce z literami KPC1 w owalnym symbolu. Dla wszystkich charakterystyk z literami FSC w owalnym symbolu będą odpowiednie charakterystyki kluczowe Key Characteristic (KC) na dodatkowym załączniku Input Data Sheet (IDS) z informacją o wpływie na bezpieczeństwo oraz oceną tego wpływu 9 lub 10.

Obowiązkiem Dostawcy jest zarządzanie charakterystykami kluczowymi (KC) na IDS zgodnie z ASQR-09.2.

Pratt & Whitney planuje sformalizować wymagania związane z Częściami Bezpieczeństwa Lotu (Flight Safety Part, FSP) poprzez wydanie nowych rewizji procedur interpretacji rysunków oraz ASQR-09.1 w nadchodzących miesiącach. Do tego czasu prosimy o stosowanie wytycznych tego biuletynu lub kontakt z odpowiednią osobą z działu Jakości P&W w celu wyjaśnienia jakichkolwiek wątpliwości.

W przypadku pytań lub wątpliwości dotyczących zmian, prosimy o wysłanie wiadomości mailowej na w/w adres e-mailowy.

Zespół SQA Spółki P&W w Polsce